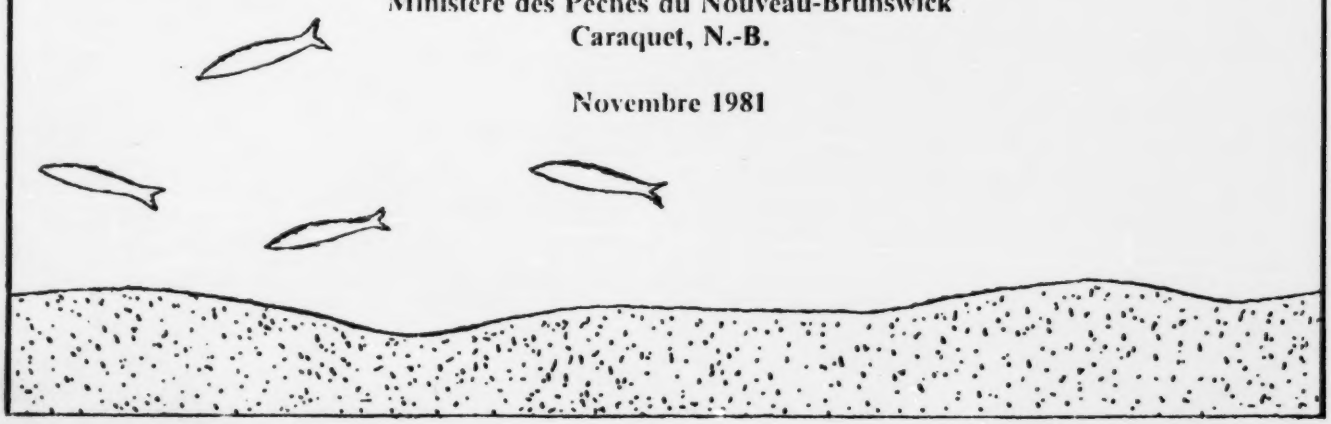
EXPLOITATION DES BATEAUX SÉLECTIONNÉS COTES NORD ET SUD-EST DU NOUVEAU-BRUNSWICK

1980

Eudore Dugas
Ministère des Pêches du Nouveau-Brunswick
Caraquet, N.-B.

Novembre 1981



AVANT PROPOS

A chaque année le ministère des Pêches du Nouveau-Brunswick conduit des études de rentabilité des différents secteurs de la flottille de pêche en vue de fournir en quelque sorte un guide dans les décisions ministérielles ou autres. Cette année la division de la planification et de la politique des ressources dirigée par M. Henri Legaré est responsable du programme, alors que par les années précédentes le travail était accompli sous la division de la planification et coordination.

Ce rapport comprend l'étude de quarante-sept (47) bateaux de pêche pour la saison 1980, venant de différentes régions des côtes nord (Région 1) et sud-est (Région 11) de la province, et utilisant différents types d'engins de pêche. Nous avons déjà établi un programme en vue d'étendre nos activités de recherche dans la Baie de Fundy (Région 111) pour 1981. Les bateaux présentement étudiés furent sélectionnés de façon à représenter autant que possible la réalité quand il s'agit de la situation de la flottille de pêche.

Il est à remarquer que tous ces bateaux appartiennent aux capitaines soit comme propriétaires uniques ou propriétaires associés ayant un contrôle majoritaire d'une compagnie limitée. C'est donc dire qu'ils sont responsables des activités de la pêche et du degré de succès de l'entreprise.

La magnifique collaboration des capitaines et de toutes les personnes interviewées a permis de réaliser ce travail. Les représentants d'entreprises et ceux du ministère des pêches tant provincial que fédéral ont su apporter leur appui à ce projet. Il convient de mentionner M. Peter Hart du ministère des Pêches et Océans qui a su apporter une aide spéciale au projet, M. Michel Albert qui a fait la majeure partie de la compilation des données ainsi que Mlle Mariette Robichaud pour avoir dactylographié ce rapport.

A toutes ces personnes ainsi qu'aux autres qui de près ou de loin ont apporté leur collaboration, il convient d'adresser les remerciements les plus sincères.

TABLE DES MATIERES

	Page
Introduction	1
Description	3
Rendement des opérations	7
Rémunération de la main-d'oeuvre et du capital	21
Comparaison entre le coût moyen encouru et le prix reçu pour chaque livre de poisson	34
Prix moyen nécessaire pour arriver au point-mort	37
Tendances dans la répartition de la moyenne des recettes	42
Annexe	47
Tableau 1 (a) - Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière en 1980	48
Tableau 1 (b) - Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière en 1980	51
Tableau 2 (a) - Débarquements moyens par espèce - bateaux côtiers - 1980	52
Tableau 2 (b) - Débarquements moyens par espèce - bateaux semi-hauturiers - 1980	54
Tableau 3 (a) - Valeurs moyennes au débarquement par espèce - bateaux côtiers - 1980	55
Tableau 3 (b) - Valeurs moyennes au débarquement par espèce - bateaux semi-hauturiers - 1980	57
Tableau 4 (a) - Prix moyens reçus par espèce - bateaux côtiers - 1980	58
Tableau 4 (b) - Prix moyens reçus par espèce - bateaux semi-hauturiers - 1980	60

Page

Tableau 5 (a) - Répartition en pourcentage des débarquements totaux par espèce - bateaux côtiers - 1980 61

Tableau 5 (b) - Répartition en pourcentage des débarquements totaux par espèce - bateaux semi-hauturiers - 1980 63

Tableau 6 (a) - Répartition en pourcentage de la valeur totale des débarquements par espèce - bateaux côtiers - 1980 64

Tableau 6 (b) - Répartition en pourcentage de la valeur totale des débarquements par espèce - bateaux semi-hauturiers - 1980 66

Tableau 7 (a) - Recettes, dépenses et bénéfices nets moyens pour les bateaux côtiers - 1980 67

Tableau 7 (b) - Recettes, dépenses et bénéfices nets moyens pour les bateaux semi-hauturiers - 1980 70

Tableau 8 (a) - Répartition en pourcentage des recettes totales moyennes pour les bateaux côtiers - 1980 71

Tableau 8 (b) - Répartition en pourcentage des recettes totales moyennes pour les bateaux semi-hauturiers - 1980 74

1. INTRODUCTION

Le programme proposé pour 1980 comprenait quatre-vingt-un (81) bateaux de pêche. Seulement comme nous n'avions personne pour faire ce travail dans la baie de Fundy et que certains groupes de bateaux ont du être éliminés, l'étude ne comprend que quarante-sept (47) bateaux pour 1980. Ainsi le groupe de bateaux nouvellement construits d'après le modèle Camarin 11* avec une coque d'acier n'avait pas acquis une période de pêche suffisante pour pouvoir obtenir des données valables. De même les groupes de bateaux côtiers de Pointe Sapin et Bouctouche n'ont pu être étudiés à cause du peu de temps disponible. Par contre, deux nouveaux groupes viennent s'ajouter au programme, soit celui des bateaux côtiers à hareng de Lamèque-Shippagan (groupe No. 4) et celui des bateaux côtiers de Cap-Pelé (groupe No. 8).

Les bateaux côtiers (bateaux de moins de 50 pieds), sont groupés plutôt par localité de pêche et sont identifiés par un numéro ainsi que le nom ou les noms de la localité concernée. Ces bateaux sont considérés pour fin de l'étude comme des bateaux à homard, à l'exception du groupe No. 2 de Caraquet et du groupe No. 4 de Lamèque-Shippagan qui représentent des bateaux à hareng, c'est-à-dire des bateaux dont la principale activité est la pêche au hareng.

* Bateaux semi-hauturiers de 65 pieds de longueur hors tout

Quant aux bateaux semi-hauturiers, ils sont groupés surtout d'après le type d'engins de pêche utilisé, soit la pêche avec trappes à crabe, à la seine écossaise ainsi qu'aux chaluts à crevette et poisson de fond. Ces bateaux proviennent tous de la côte nord (Région 1) de la province.

2. DESCRIPTION

Le tableau 1 indique les caractéristiques ainsi que le nombre de bateaux compris dans l'échantillon de chaque groupe.

De trois à cinq bateaux sont représentés pour chacun des groupes étudiés et l'âge moyen pour l'ensemble des bateaux côtiers est de 7 ans, alors que parmi les bateaux semi-hauturiers, les crevettiers ont un age moyen le plus élevé, soit 16 ans.

Tableau 1 - Description des bateaux étudiés
Côtes nord et sud-est du Nouveau-Brunswick

Régions et types de bateaux (Groupes 1-12)	Bateaux compris dans l'échantillon	Coque	Moyennes par bateau		
			Age	(1) L.H.T.	Tonnage brut
	(nombre)		(années)	(pieds)	
Côtiers					
1- Stonehaven-Maisonnette	5	bois	7	33	7
2- Caraquet	4	bois	9	49	18
3- Lamèque-Shippagan	4	bois	3	35	9
4- Lamèque-Shippagan	3	bois	11	44	14
5- Val Comeau-Néguac	4	bois	8	43	12
6- Baie-Ste-Anne	4	bois	7	41	11
7- Richibouctou	4	bois	7	44	13
8- Cap-Pelé	3	bois	9	41	11
9- Cap Tourmentin	4	bois	6	44	13
Semi-hauturiers					
10- Crabiers	4	bois	8	65	58
11- Seineurs écossais	4	bois	8	64	58
12- Crevettiers	4	bois	16	85	126

(1) L.H.T.: Longueur hors tout

D'après le tableau 2, tous les bateaux, à l'exception de deux bateaux côtiers, sont équipés de radio-téléphone, ce qui comprend aussi le service de Radio Général (Citizen Band ou C.B.). Il y a en tout sur les bateaux les appareils électroniques suivants:

58 sondeurs

74 radio-téléphones

22 lorans

28 radars

10 navigateurs Decca

La loran C remplace dans bien des cas le navigateur Decca qui sera discontinué éventuellement. Plusieurs bateaux semi-hauturiers sont aussi équipés de pilotes automatiques.

Tableau 2 - Matériel électronique utilisé

Régions et types de bateaux (Groupes 1-12)	Bateaux dans l'échantillon	Appareils utilisés				
		Sondeur	Radio-téléphone	Loran	Radar	Navigateur Decca
	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre
Côtiers						
1- Stonehaven-Maisonnette	5	3	3			
2- Caraquet	4	5	7		3	
3- Lamèque-Shippagan	4	4	4			
4- Lamèque-Shippagan	3	2	3			
5- Val Comeau-Néguac	4	3	4			
6- Baie-Ste-Anne	4	4	5			
7- Richibouctou	4	4	4			
8- Cap-Pelé	3	2	3	1		
9- Cap Tourmentin	4	5	4		2	
Semi-hauturiers						
10- Crabiers	4	9	9	8	8	3
11- Seineurs écossais	4	8	12	6	8	4
12- Crevettiers	4	9	16	7	7	3
Total	47	58	74	22	28	10

3. RENDEMENT DES OPERATIONS

Les trente-cinq (35) bateaux côtiers compris dans l'étude pour 1980 débarquèrent un total de 2,223,667 livres de poisson comprenant quatorze (14) espèces différentes (Tableau 3a). Le homard représentait 9,4% de la totalité des débarquements et 51,4% de la valeur totale des débarquements, alors que le hareng constituait 37,5% des débarquements et 18,9% de la valeur totale des débarquements. Les autres espèces étaient de moindre importance. Le prix moyen reçu pour toutes les espèces était de 27.50¢ la livre.

Il y a douze (12) bateaux semi-hauturiers incluant les crabiers, les seineurs écossais et les crevettiers. Ces bateaux débarquèrent un total de 10,323,561 livres de poisson au cours de la saison 1980 pour une valeur correspondante de $2,127,224.08 (Tableau 3b). La morue représentait 44,0% de la totalité des débarquements et 29,4% de la valeur totale des débarquements. Le crabe et la crevette représentait respectivement 29,7% et 25,7% de la valeur totale des débarquements. Le prix moyen reçu pour toutes les espèces était de 20.61¢ la livre.

Une analyse détaillée pour chaque groupe de bateaux comprenant le volume des débarquements, sa valeur, le prix reçu par espèce, ainsi que les répartitions en pourcentage du volume et de la valeur

des débarquements, se trouve à l'annexe du rapport (Tableaux 2 à 6).

Les résultats de l'activité des bateaux de pêche se rapportant aux débarquements ainsi qu'aux valeurs des débarquements sont indiqués au tableau 4.

Tableau 3(a) - Débarquements totaux, valeur totale au débarquement et prix moyens par espèce pour les bateaux côtiers (homard et hareng) en 1980

Espèces	Débarquements totaux	Pourcentage du total	Valeur totale au débarquement	Pourcentage du total	Prix moyens reçus
	lbs	%	$	%	¢
Homard	209,532	9,4	314,321.31	51,4	150.01
Hareng	833,826	37,5	115,771.03	18,9	13.88
Maquereau	633,762	28,5	65,987.53	10,8	10.41
Morue	67,411	3,0	11,964.76	1,9	17.75
Plie	79,204	3,6	9,946.83	1,6	12.56
Merluche	141,179	6,4	20,261.70	3,3	14.35
Gaspereau	187,736	8,5	12,000.92	2,0	6.39
Alose	416	Ø	57.70	Ø	13.87
Saumon	6,621	,3	15,868.11	2,6	239.66
Thon	2,831	,1	3,538.70	,6	125.00
Caplan	45,967	2,1	890.74	,1	1.94
Huître	743	Ø	466.00	,1	62.72
Pétoncle	11,950	,5	40,194.10	6,6	336.35
Crabe Cancer	2,489	,1	321.65	,1	12.92
Totaux	2,223,667	100,0	611,591.08	100,0	27.50

Ø Moins d'un demi de 0,1

Tableau 3(b) - Débarquements totaux, valeur totale au débarquement et prix moyens par espèce pour les bateaux semi-hauturiers en 1980

Espèces	Débarquements totaux	Pourcentage du total	Valeur totale au débarquement	Pourcentage du total	Prix moyens reçus
	lbs	%	$	%	¢
Crabe des neiges	2,326,430	22,5	631,284.16	29,7	27.14
Morue	4,544,870	44,0	625,964.24	29,4	13.77
Merluche	58,197	,6	5,773.46	,3	9.92
Plie	1,573,754	15,3	241,824.82	11,4	15.37
Aiglefin	13,324	,1	2,932.96	,2	22.01
Brosme	1,288	Ø	141.68	Ø	11.00
Flétan	2,081	Ø	2,974.80	,1	142.95
Turbot	67,424	,7	6,780.96	,3	10.06
Poisson-chat	816	Ø	85.52	Ø	10.48
Sébaste	478,305	4,6	62,223.00	2,9	13.01
Crevette	1,250,534	12,1	547,137.34	25,7	43.75
*Non-classés	6,538	,1	101.14	Ø	1.55
Totaux	10,323,561	100,0	2,127,224.08	100,0	20.61

Ø Moins d'un demi de 0,1

* Non classés signifie toutes les espèces de qualité inférieure classées par les acheteurs pour la production de la farine de poisson.

Tableau 4 - Rendement moyen des opérations des bateaux de pêche - 1980

Régions et types de bateaux (Groupes 1-12)	Moyennes selon la région et le type de bateau							
	LHT (1)	Effectif de l'équipage	Sorties	Jours en mer	Jours de pêche	Heures de pêche	Débarquements	Valeur au débarquement
	pieds	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre	lbs	$
Côtiers								
1 Stonehaven-Maisonnette	33	1.8	95	95	95	(2)781	55,198	15,458.95
2 Caraquet	49	3.3	60	74	60	(2)583	133,905	16,300.49
3 Lamèque - Shippagan	35	2.1	82	82	82	(2)628	36,819	16,106.84
4 Lamèque - Shippagan	44	2.2	51	58	51	(2)305	46,533	8,174.13
5 Val Comeau - Néguac	43	2.1	81	81	81	(2)624	22,673	16,385.90
6 Baie-Ste-Anne	41	2.3	102	102	102	(2)520	71,643	21,586.91
7 Richibouctou	44	2.4	90	90	90	(2)722	90,852	24,958.04
8 Cap-Pelé	41	2.0	91	91	91	(2)720	81,741	20,597.72
9 Cap Tourmentin	44	2.0	76	76	76	(2)851	34,822	16,657.02
Semi-hauturiers								
10 Crabiers	65	4.2	41	116	76	(3)825	659,780	167,593.60
11 Seineurs écossais	64	4.7	29	112	77	1,056	1,245,463	178,618.12
12 Crevettiers	85	4.2	16	156	112	1,794	675,648	185,594.31

(1) LHT: Longueur hors tout
(2) Chiffres calculés d'après les estimations des pêcheurs et comprenant toutes les sortes de pêche.
(3) Nombre d'heures pour lever, appâter et installer les trappes, ainsi que le nombre d'heures de chalutage au poisson de fond s'il y a lieu.

Les données au tableau 5 comparent l'efficacité des opérations pour les différents groupes de bateaux. Les seineurs écossais ont obtenu le meilleur rendement quant au volume par homme par saison de pêche, soit 262,756 livres, ainsi que pour chaque sortie en mer et pour chaque jour en mer, soit 42,947 livres et 11,120 livres. Par contre, les crevettiers ont obtenu le meilleur rendement quant à la valeur des débarquements par homme et par sortie soit $43,772.00 et $11,421.00 respectivement.

Le tableau 6 à la page 14 donne des informations semblables au tableau précédent, mais d'une façon plus détaillée, en présentant un état comparatif du taux moyen de production par heure de pêche et par jour/homme en mer par bateau. Ainsi le taux moyen de production en volume par heure de pêche varie de 41 à 1,180 livres, alors que le taux moyen de la valeur de la production se répartit entre $20.00 et $203.00 par heure de pêche.

Tableau 5 - Efficacité des opérations des bateaux de pêche - 1980

Régions et types de bateaux (Groupes 1-12)	Moyennes selon la région ou le type de bateau						
	L.H.T.	Débarquement par			Valeur au débarquement par		
		homme (1)	sortie (2)	jour en mer	homme (1)	sortie (2)	jour en mer
	pieds	lbs	lbs	lbs	$	$	$
Côtiers							
1 Stonehaven-Maisonnette	33	30,329	579	579	8,494	162	162
2 Caraquet	49	40,825	2,251	1,803	4,970	274	220
3 Lamèque-Shippagan	35	17,205	448	448	7,527	196	196
4 Lamèque-Shippagan	44	21,151	912	802	3,716	160	141
5 Val Comeau-Néguac	43	11,060	281	281	7,993	203	203
6 Baie-Ste-Anne	41	31,841	702	702	9,594	212	212
7 Richibouctou	44	37,234	1,009	1,009	10,229	277	277
8 Cap-Pelé	41	40,871	895	895	10,299	226	226
9 Cap Tourmentin	44	17,676	460	460	8,455	220	220
Semi-hauturiers							
10 Crabiers	65	155,608	16,291	5,712	39,527	4,138	1,451
11 Seineurs écossais	64	262,756	42,947	11,120	37,683	6,159	1,595
12 Crevettiers	85	159,351	41,578	4,338	43,772	11,421	1,192

(1) Homme par saison de pêche
(2) Par bateau

Tableau 6 - Taux moyen de production - 1980

Régions et types de bateaux (Groupes 1-12)	Effectif de l'équipage	Moyennes			
		Production par heure de pêche		Production par jour/homme en mer	
		Débarquements	Valeur	Débarquements	Valeur
	nombre	lbs	$	lbs	$
Côtiers					
1 Stonehaven-Maisonnette	1.8	71	20	317	89
2 Caraquet	3.3	230	28	549	67
3 Lamèque-Shippagan	2.1	59	26	209	92
4 Lamèque-Shippagan	2.2	152	27	393	69
5 Val Comeau-Néguac	2.1	36	26	137	99
6 Baie-Ste-Anne	2.3	138	41	313	94
7 Richibouctou	2.4	126	35	414	114
8 Cap-Pelé	2.0	113	29	447	113
9 Cap Tourmentin	2.0	41	20	234	112
Semi-hauturiers					
10 Crabiers (1)	4.2	800	203	1,348	342
11 Seineurs écossais	4.7	1,180	169	2,351	337
12 Crevettiers	4.2	377	103	1,021	281

(1) Ce qui inclus la pêche au crabe et au poisson de fond.

La plupart des bateaux côtiers font différentes sortes de pêche durant la saison, soit la pêche au homard, au hareng ou autres. Différentes sortes de pêche peuvent se faire en même temps, bien que la plupart du temps une sorte de pêche succède à une autre.

En vue de répondre à une demande spéciale, nous avons pour la deuxième année consécutive déterminé l'effort de pêche pour chaque sorte de pêche, en indiquant les heures de pêche calculées selon l'estimation des pêcheurs pour chacune d'elle. Ces informations sont contenues dans le tableau 7 qui indique qu'en moyenne 46% des heures totales de pêche sont consacrées à la pêche au homard, soit une moyenne générale de 301 heures sur un total de 648 heures.

Le taux moyen de production pour les principales sortes de pêche se trouve au tableau 8. Il est à remarquer que la morue se pêche au filet, avec lignes à main et au chalut, seulement ici on ne tient pas compte de ces différents moyens. La région de Baie-Ste-Anne indique le taux de production le plus élevé quand il s'agit de la pêche au homard, soit 30 livres correspondant à $47.00 par heure de pêche.

Tableau 7 - Heures de pêche pour les principales sortes de pêche - bateaux côtiers - 1980

Bateaux selon les régions (Groupes 1-9)	(1) Moyennes d'heures de pêche									
	Homard (2)	Hareng (3)	Maquereau (4)	Morue (5)	Gaspereau	Péton-cle	Huître	Thon	Caplan	Total
1 Stonehaven-Maisonnette	359	350	56	16						781
2 Caraquet		322	165	6				30	60	583
3 Lamèque-Shippagan	416	23	57	132						628
4 Lamèque-Shippagan	93	59	113	40						305
5 Val Comeau-Néguac	442	5	112	52			13			624
6 Baie-Ste-Anne	303	80	28	109						520
7 Richibouctou	346	82		76	43	175				722
8 Cap-Pelé	373	163	184							720
9 Cap Tourmentin	330	18		214		289				851
Moyenne générale (6)	301	130	75	73	5	53	1	3	7	648

(1) Chiffres calculés d'après les estimations des pêcheurs pour toutes les principales sortes de pêche.
(2) Prise accidentelle de crabe cancer.
(3) Prise accidentelle de maquereau, gaspereau, saumon et alose.
(4) Prise accidentelle de hareng, gaspereau, saumon, alose et morue.
(5) Prise accidentelle de plie, barbue, saumon et alose.
(6) Moyenne générale appliquée aux 35 bateaux côtiers qui sont compris dans l'étude.

Tableau 8 - Taux moyen de production pour les principales sortes de pêche - bateaux côtiers - 1980

Bateaux selon les régions (Groupes 1-9)	Moyennes des débarquements et de la valeur des débarquements par heure de pêche (1)																	
	Homard		Hareng		Maquereau		Morue		Gaspereau		Pétoncle		Huître		Thon		Caplan	
	lbs	$	lbs	$	lbs	$	lbs	$	lbs	$	lbs	$	lbs	$	lbs	$	lbs	$
1 Stonehaven-Maisonnette	19	26	72	10	386	39	102	16										
2 Caraquet			200	29	338	34	250	45							24	29	192	4
3 Lamèque - Shippagan	19	29	427	63	105	13	98	15										
4 Lamèque - Shippagan	21	31	345	45	202	21	35	5										
5 Val Comeau - Néguac	19	27	125	18	95	35	58	9					14	9				
6 Baie-Ste-Anne	30	47	386	40	745	100	99	14										
7 Richibouctou	22	30	324	56			172	33	983	64	9	27						
8 Cap-Pelé	21	30	232	31	196	23												
9 Cap Tourmentin	13	24	90	9			128	15			5	18						

(1) Prises accidentelles incluses dans les quantités et valeurs lorsqu'il y a lieu

Le rapport entre l'investissement total et la valeur de production représente une autre mesure de rendement qui peut être considérée comme importante pour ceux qui mettent à l'essai de nouveaux types de bateaux, et même pour les gouvernements qui voient au financement et à l'octroi de subsides des bateaux de pêche. Pour le propriétaire d'un bateau le rapport entre l'investissement net et la valeur de production est d'une importance particulière.

Le rapport le plus favorable au tableau 9 se trouve chez les bateaux côtiers de Richibouctou. Pour chaque $100.00 que le propriétaire a investi dans son entreprise il a reçu comme recettes totales moyennes $122.90.

Le tableau 10 à la page 20 indique le rapport entre l'investissement et la valeur de production par homme. Pour chaque $100.00 d'investissement net le groupe de bateaux de Richibouctou a produit une valeur de $121.80 de poisson par homme.

Tableau 9 - Rapport entre l'investissement et la valeur de production des bateaux - 1980

Régions et types de bateaux (Groupes 1-12)	LHT	Investissement moyen par bateau		Recettes totales moyennes par bateau(3)	Rapport entre les recettes totales moyennes et	
		Total(1)	Net(2)		l'investissement total moyen	l'investissement net moyen
	pieds	$	$	$	%	%
Côtiers						
1 Stonehaven-Maisonnette	33	20,638	19,874	15,459	74,9	77,8
2 Caraquet	49	41,051	38,762	17,810	43,4	45,9
3 Lamèque-Shippagan	35	21,032	18,862	16,109	76,6	85,4
4 Lamèque-Shippagan	44	19,060	18,241	8,174	42,9	44,8
5 Val Comeau-Néguac	43	17,191	14,359	16,404	95,4	114,2
6 Baie-Ste-Anne	41	31,530	28,277	21,883	69,4	77,4
7 Richibouctou	44	23,993	20,498	25,189	105,0	122,9
8 Cap-Pelé	41	24,062	23,062	20,598	85,6	89,3
9 Cap Tourmentin	44	22,332	18,201	16,657	74,6	91,5
Semi-hauturiers						
10 Crabiers	65	305,669	222,348	167,631	54,8	75,4
11 Seineurs écossais	64	269,701	183,615	178,624	66,2	97,3
12 Crevettiers	85	288,800	259,264	185,790	64,3	71,7

(1) Investissement total comprend le coût initial ou de transfert du bateau, le coût des engins, toutes améliorations majeures subséquentes et la valeur de l'équipement loué.
(2) Investissement net ne comprend pas le subside octroyé lors de la construction ni la valeur de l'équipement loué.
(3) Recettes totales comprend la vente de poisson et autres recettes sous forme de ristournes ou autres.

Tableau 10 - Rapport entre l'investissement et la valeur de production des bateaux par homme - 1980

Régions et types de bateaux (Groupes 1-12)	Moyennes par homme			Rapport entre la valeur au débarquement et l'investissement / homme	
	Investissement Total	Investissement net	Valeur au (1) débarquement	Total	Net
Côtiers					
1 Stonehaven-Maisonnette	11,466	11,041	8,588	74.9	77.8
2 Caraquet	12,440	11,746	4,940	39.7	42.1
3 Lamèque - Shippagan	10,015	8,982	7,670	76.6	85.4
4 Lamèque - Shippagan	8,664	8,291	3,716	42.9	44.8
5 Val Comeau - Néguac	8,186	6,838	7,803	95.3	114.1
6 Baie-Ste-Anne	13,709	12,294	9,386	68.5	76.3
7 Richibouctou	9,997	8,541	10,399	104.0	121.8
8 Cap-Pelé	12,031	11,531	10,299	85.6	89.3
9 Cap Tourmentin	11,166	9,101	8,329	74.6	91.5
Semi-hauturiers					
10 Crabiers	72,778	52,940	39,903	54.8	75.4
11 Seineurs écossais	57,383	39,067	38,004	66.2	97.3
12 Crevettiers	68,762	61,730	44,189	64.3	71.6

(1) Comprend la vente de poisson et non "autres recettes".

4. REMUNERATION DE LA MAIN-D'OEUVRE ET DU CAPITAL

a) Rémunération de la main-d'oeuvre

Ceux qui travaillent à bord des bateaux côtiers sont engagés comme des aides (helpers) et sont payés à salaires hebdomadaires, surtout quand il s'agit de la pêche au homard. Il arrive quelquefois qu'on engage des membres d'équipage payés d'après un système de partage, comme 20% de la valeur de la prise ou $5.00 le baril (pêche au hareng).

Par ailleurs les propriétaires de ces bateaux côtiers n'ont aucun mode défini pour obtenir leurs salaires et préfèrent plutôt faire des prélèvements au besoin sur la part nette de leur bateau. Puisque nous savons qu'ils ont besoin d'un certain salaire qui provient de leur entreprise, il est donc préférable et plus juste d'utiliser une certaine méthode pour trouver leur salaire moyen plutôt que de ne rien considérer et ne faire aucune déduction.

Bien qu'il n'y a aucune méthode parfaite pour arriver à ce but, il semble qu'un certain salaire hebdomadaire multiplié par un certain nombre de semaines peut donner une estimation raisonnable d'un salaire moyen.

Le tableau 11 indique le revenu moyen pour chaque homme durant la saison de pêche d'après sa fonction. Le salaire moyen du capitaine (ou propriétaire) d'un bateau côtier est calculé d'après un taux de

$250.00 par semaine multiplié par le nombre moyen de semaines de la saison de pêche pour chacun des groupes concernés. (Voir tableau 1 de l'annexe pour les semaines de la saison de pêche). En outre trois semaines pour les réparations durant le printemps s'ajoutent au nombre de semaines de la saison de pêche pour tous les groupes concernés. Ainsi le salaire moyen du capitaine de Stonehaven-Maisonnette sera donc $250.00 x (20 + 3) = $5,750.00.

Le salaire moyen du premier aide pour les trente-cinq (35) bateaux côtiers est de $3,429.00 et varie d'un minimum de $300.00 à un maximum de $8,363.00 pour la saison de pêche. D'après le tableau 11 c'est le groupe de bateaux de Cap-Pelé qui a le salaire moyen le plus élevé pour le premier aide soit $6,353.00 pour la saison de pêche.

Les montants d'argent versés aux aides durant la saison pour les trente-cinq (35) bateaux côtiers sont comme suit:

Premier aide	$120,031.00
Deuxième aide	22,298.00
Troisième aide	4,795.00
Total	$147,124.00

Les membres d'équipage des crabiers reçoivent un salaire de partage basé sur la valeur des prises. Le mode de partage est de 40% comme part du bateau et 60% comme part d'équipage. Les dépenses d'équipage comprennent le carburant, la glace, la nourriture et la boëtte. En général il n'y a pas de commission payée en plus du salaire de partage.

Les seineurs écossais ont un mode semblable de partage, soit 40% comme part du bateau et 60% comme part d'équipage. Au lieu d'avoir la boëtte comme dépense d'équipage il y a bien souvent les frais de déchargement. Le tableau 11 indique qu'un membre d'équipage aurait pu recevoir en moyenne $17,846.00 comme salaire pour la saison de pêche.

Le système de partage est cependant différent à bord des crevettiers. La part du bateau est de 63% et celle de l'équipage de 37%. Les dépenses d'équipage ne comprennent d'ordinaire que la nourriture et les frais de déchargement. Il existe en plus du salaire de partage des commissions pour certaines fonctions comme celle du capitaine, de l'ingénieur et même aussi du cuisinier et du glaceur. Ces commissions sont basées soit sur un pourcentage de la valeur de la prise de poisson, soit sur un taux donné pour chaque jour en mer. Le capitaine aurait pu gagner $21,368.00 pour la saison de pêche (tableau 11).

Le tableau 12 à la page 25 indique les revenus nets moyens par homme par jour en mer.

Tableau 11 - Revenus nets moyens par homme par saison de pêche - 1980

Régions et types de bateaux (Groupes 1-12)	Jours en mer	Classes d'équipage					
		Capitaine	Chef ingénieur	Cuisinier	. Glaceur.	Homme de pont	1er aide
Côtiers							
1 Stonehaven-Maisonnette	95	5,750					2,459
2 Caraquet	74	4,250					2,749
3 Lamèque-Shippagan	82	5,000					3,810
4 Lamèque-Shippagan	58	5,750					1,798
5 Val Comeau-Néguac	81	4,500					2,481
6 Baie-Ste-Anne	102	5,000					3,851
7 Richibouctou	90	6,000					6,003
8 Cap-Pelé	91	6,000					6,353
9 Cap Tourmentin	76	6,250					1,927
Semi-hauturiers							
10 Crabiers	116	20,847				17,731	
11 Seineurs écossais	112	17,846				17,846	
12 Crevettiers	156	21,368	15,093	14,592	14,252	14,035	

(1) Certains bateaux côtiers ont pu pêcher une partie de la saison sans avoir un aide (helper)

Tableau 12 - Revenu nets moyens par homme par jour en mer - 1980

Régions et types de bateaux (Groupes 1-12)	Classes d'équipage					
	Capitaine	Chef ingénieur	Cuisinier	Glaceur	Homme de pont	1e aide
Côtiers						
1 Stonehaven-Maisonnette	60.53					25.88
2 Caraquet	57.43					37.15
3 Lamèque-Shippagan	60.98					46.46
4 Lamèque-Shippagan	99.14					31.00
5 Val Comeau-Néguac	55.56					30.63
6 Baie-Ste-Anne	49.02					37.75
7 Richibouctou	66.67					66.70
8 Cap-Pelé	65.93					69.81
9 Cap Tourmentin	82.24					25.36
Semi-hauturiers						
10 Crabiers	179.72				152.85	
11 Seineurs écossais	159.34				159.34	
12 Crevettiers	136.97	96.75	93.54	91.36	89.97	

b) Rémunération du capital

Le coût total moyen d'immobilisation pour chaque groupe étudié se répartit d'après le tableau 13 de la façon suivante:

- Coût original ou d'acquisition du bateau.
- Achats d'équipements électroniques ou autres, ainsi que toutes améliorations majeures apportées au bateau par la suite.
- Coût des engins de pêche.
- Valeur de l'équipement loué, tel le navigateur Decca.

Il est à remarquer d'après ce tableau que les crevettiers ayant une moyenne d'âge la plus élevée de tous les groupes de bateau, le coût pour les achats d'équipements ou pour les améliorations majeures prend davantage de l'importance ($ 67,364.00).

Le mode de financement du capital investi est indiqué au tableau 14. Le service de financement par le Conseil de Développement des Pêches du N.-B. prend de plus en plus d'importance à mesure que le coût de l'investissement augmente.

Tableau 13 - Coût total moyen en immobilisation - 1980

Régions et types de bateaux (Groupes 1-12)	Coût moyen en immobilisation réparti comme suit				
	Coût original ou coût d'acquisition(1)	Achats ou améliorations	Coût des engins de pêche	Valeur de l'équipement loué	Coût total d'immobilisation à la fin 1980
	$	$	$	$	$
Côtiers					
1 Stonehaven-Maisonnette	8,143	1,485	11,010		20,638
2 Caraquet	17,701	11,195	12,155		41,051
3 Lamèque - Shippagan	10,698	441	9,893		21,032
4 Lamèque - Shippagan	8,330	2,242	8,488		19,060
5 Val Comeau-Néguac	8,231	881	8,079		17,191
6 Baie-Ste-Anne	10,818	1,505	19,207		31,530
7 Richibouctou	10,735	1,771	11,487		23,993
8 Cap-Pelé	9,333	1,679	13,050		24,062
9 Cap Tourmentin	11,554	3,099	7,679		22,332
Semi-hauturiers					
10 Crabiers	237,844	22,800	38,775	6,250	305,669
11 Seineurs écossais	227,988	17,109	16,354	8,250	269,701
12 Crevettiers	194,391	67,364	21,045	6,000	288,800

(1) Coût des engins de pêche non compris

Tableau 14 - Mode de financement du capital investi - 1980

Régions et types de bateaux (Groupes 1-12)	Coût moyen de l'investissement financé comme suit:							Coût total de l'investissement
	Le pêcheur		Le Conseil de Développement des Pêches du N.-B.		(1) Comme subvention fédérale	Comme équipement loué	Prêts additionnels (autres institutions financières)	
	comme paiement comptant	comme paiement additionnel	comme prêt original	comme prêt additionnel				
	$	$	$	$	$	$	$	$
Côtiers								
1 Stonehaven-Maisonnette	7,479	12,395			764			20,638
2 Caraquet	7,055	16,434	7,589	3,934	2,289		3,750	41,051
3 Lamèque-Shippagan	1,270	11,346	6,246		2,170			21,032
4 Lamèque-Shippagan	3,993	10,086	3,429	733	819			19,060
5 Val Comeau-Néguac	937	7,739	4,462		2,832		1,221	17,191
6 Baie-Ste-Anne	2,763	20,712	4,802		3,253			31,530
7 Richibouctou	1,215	13,258	6,025		3,495			23,993
8 Cap-Pelé	3,455	9,893	2,712		1,000		7,002	24,062
9 Cap Tourmentin	1,046	8,425	6,377		4,131		2,353	22,332
Semi-hauturiers								
10 Crabiers	12,957	34,296	165,949	9,146	77,071	6,250		305,669
11 Seineurs écossais	12,418	10,869	151,463	8,865	77,836	8,250		269,701
12 Crevettiers	13,292	20,831	176,856	48,285	23,536	6,000		278,951

(1) S'il y a eu transfert du bateau à un autre propriétaire, le nouveau mode de financement ne comprend pas la subvention fédérale accordée précédemment. Cet item comprend aussi l'octroi fédéral pour équipements s'il y a lieu (machine à éviscérer).

En vue de rembourser les prêts accordés par le Conseil de Développement des Pêches du Nouveau-Brunswick, les propriétaires des bateaux semi-hauturiers effectuent des versements basés d'après un certain pourcentage de la valeur des prises de poisson.

Les versements effectués au Conseil durant l'année comprend ici en outre les montants versés comme dépôts pour l'achat d'équipements ou pour les réparations majeures.

Le tableau 15 indique la moyenne des versements et dépôts pour chaque type de bateau qui ont eu lieu au cours de l'année. Ces argents par la suite sont crédités soit sur achats d'équipements, sur des réparations majeures, sur les intérêts sur emprunts, sur l'assurance maritime ou encore s'il reste une balance sur le principal de la dette. Les taux d'intérêt applicables varient de 4% à 11¼% et les moyennes des intérêts sur emprunts pour les trois types de bateaux tiennent compte du remboursement de 25% du coût de l'intérêt calculé et payé en vertu de l'article 5 du réglement 78-31 du Conseil de Développement des Pêches du Nouveau-Brunswick.

D'après le tableau 16, 32,49% des versements et dépôts effectués par les crevettiers servent à payer les intérêts encourus durant l'année alors que 37,74% est crédité sur le principal.

Tableau 15 - Répartition des paiements effectués au Conseil de Développement des Pêches du N.-B. - bateaux semi-hauturiers - 1980

Items	Moyennes pour les semi-hauturiers		
	Crabiers	Seineurs écossais	Crevettiers
	$	$	$
Versements et dépôts	31,438	31,679	35,584
Répartis de la façon suivante:			
- achats d'équipements	2,087	1,975	2,381
- réparations majeures	1,216	1,365	1,997
- intérêts sur emprunts	8,903	9,158	11,563
- assurance maritime	4,331	3,786	6,216
- paiements sur principal	14,901	15,395	13,427

Tableau 16 - Répartition en pourcentage des paiements effectués au Conseil de Développement des Pêches du N.-B. - bateaux semi-hauturiers - 1980

Items	Moyennes en pourcentage		
	Crabiers	Seineurs écossais	Crevettiers
	%	%	%
Versements et dépôts	100,00	100,00	100,00
Répartis de la façon suivante:			
- achats d'équipements	6,64	6,23	6,69
- réparations majeures	3,87	4,31	5,61
- intérêts sur emprunts	28,32	28,91	32,49
- assurance maritime	13,77	11,95	17,47
- paiements sur le principal	47,40	48,60	37,74

Le tableau 17 nous donne le taux de rendement de l'investissement, ce qui constitue une autre mesure de rentabilité.

Sur 9 groupes de bateaux côtiers, 5 accusent des déficits et 4 réalisent des profits. Les bateaux de Val Comeau-Néguac ont enregistré le meilleur rendement avec 14,6% et 17,5% de l'investissement total et de l'investissement net.

Les crabiers avec un profit moyen net de $14,952.00 par bateau ont eu 4,9% comme rendement de l'investissement total et 6,7% comme rendement de l'investissement net.

Quant aux seineurs écossais le rendement est 8,1% et 11,9% de l'investissement total et de l'investissement net.

Les crevettiers pour leur part ont enregistré un déficit moyen net de $2,653.00.

Tableau 17 - Rendement de l'actif pour les bateaux étudiés - 1980

Régions et types de bateaux (Groupes 1-12)	Moyennes				
	Coût total de l'investissement	Coût net(1) de l'investissement	Profit ou perte net (2)	Taux moyen de rendement de l'investissement total (3)	Taux moyen de rendement de l'investissement net (3)
	$	$	$	%	%
Côtiers					
1 Stonehaven-Maisonnette	20,638	19,874	1,151	5,6	5,8
2 Caraquet	41,051	38,762	- 2,713	Ø	Ø
3 Lamèque-Shippagan	21,032	18,862	- 642	Ø	Ø
4 Lamèque-Shippagan	19,060	18,241	- 6,271	Ø	Ø
5 Val Comeau-Néguac	17,191	14,359	2,506	14,6	17,5
6 Baie-Ste-Anne	31,530	28,277	2,675	8,5	9,5
7 Richibouctou	23,993	20,498	1,966	8,2	9,6
8 Cap-Pelé	24,062	23,062	- 1,467	Ø	Ø
9 Cap Tourmentin	22,332	18,201	- 1,089	Ø	Ø
Semi-hauturiers					
10 Crabiers	305,669	222,348	14,952	4,9	6,7
11 Seineurs écossais	269,701	183,615	21,806	8,1	11,9
12 Crevettiers	288,800	259,264	- 2,653	Ø	Ø

(1) Coût total de l'investissement moins la subvention fédérale et la valeur de l'équipement loué.

(2) Information d'après les tableaux 7a et 7b de l'annexe. Les profits ou les pertes indiqués tiennent compte des salaires moyens calculés pour les capitaines de chaque groupe de bateaux côtiers.

(3) Dans le calcul du taux moyen de rendement l'espérance de vie des bateaux pour chaque groupe concerné n'a pas été considérée.

Ø Nonapplicable

5. COMPARAISON ENTRE LE COUT MOYEN ENCOURU ET LE PRIX RECU POUR CHAQUE LIVRE DE POISSON

Il est impossible de déterminer le coût moyen la livre pour chaque espèce de poisson débarqué, puisque l'exploitation des bateaux ne se rapporte pas uniquement à une espèce. Un coût moyen total est donc établi pour toutes les espèces concernées dans chaque groupe étudié.

Le tableau 18 établit la comparaison entre ce coût moyen total et le prix moyen reçu. Il est à propos de faire remarquer que parmi les côtiers, le groupe no. 4 de Lamèque-Shippagan, qui est considéré comme le groupe de bateaux à hareng a fait la pêche durant 51 jours, soit pour une très courte période, et la valeur moyenne au débarquement n'est que $8,174.00. Toutes les dépenses encourues n'ont donc pu être effacées par ce faible revenu, et cette perte de 13.47¢ la livre a ici peu de signification à cause de ce fait.

Les pêcheurs de Val Comeau-Néguac ont réalisé le profit le plus élevé parmi les pêcheurs côtiers, soit en moyenne un profit net de 10.97¢ pour chaque livre de poisson débarqué. Les crabiers ont réalisé en moyenne un profit de 2.25¢ la livre et les seineurs écossais 1.75¢ pour chaque livre de poisson débarqué. Les crevettiers à cause surtout du coût de l'huile et aussi en partie à

cause des coûts des intérêts encourus sur les emprunts ont accusé une perte de .42¢ pour chaque livre de débarquement.

Tableau 18 - Comparaison entre le coût moyen et le prix reçu pour chaque livre de poisson - 1980

Régions et types de bateaux (Groupes 1-12)	Coût la livre du poisson débarqué (1)	Prix reçu la livre	Profit ou perte la livre
	¢	¢	¢
Côtiers			
1 Stonehaven-Maisonnette	25.92	28.01	2.09
2 Caraquet	15.33	12.17	- 3.16
3 Lamèque-Shippagan	45.50	43.75	- 1.75
4 Lamèque-Shippagan	31.04	17.57	- 13.47
5 Val Comeau-Néguac	61.30	72.27	10.97
6 Baie-Ste-Anne	26.81	30.13	3.32
7 Richibouctou	25.56	27.47	1.91
8 Cap-Pelé	26.99	25.20	- 1.79
9 Cap Tourmentin	50.96	47.83	- 3.13
Semi-hauturiers			
10 Crabiers	23.14	25.40	2.25
11 Seineurs écossais	12.59	14.34	1.75
12 Crevettiers	27.89	27.47	- .42

(1) La dépréciation est comprise dans les coûts totaux, de même que les salaires moyens calculés pour les capitaines de bateaux côtiers

6. PRIX MOYEN NECESSAIRE POUR ARRIVER AU POINT-MORT

Les tableaux 19a et 19b indiquent les ventes de poisson nécessaires ainsi que les prix nécessaires la livre et les quantités nécessaires pour arriver au point-mort, c'est-à-dire arriver au seuil de rentabilité où l'entreprise ne réalise aucun profit et ne subit aucune perte.

Le tableau 19a indique que 156,187 livres de poisson sont nécessaires comme débarquements pour les bateaux à hareng de Caraquet, groupe 2. Comme les modes de paiement sur la dette des bateaux côtiers se font parfois d'une façon irrégulière et plutôt par montants fixes au moyen de versements annuels, les débarquements nécessaires pour arriver au point-mort en incluant les paiements sur la dette ne sont pas compris.

D'après le tableau 19b, il est nécessaire pour les seineurs écossais d'avoir des débarquements de 1,204,142 livres de poisson pour arriver au point-mort et couvrir le paiement sur le principal ainsi que les pertes encourues d'après le prix reçu.

Tableau 19a - Prix moyen nécessaire pour arriver au point-mort - 1980

Items	1 Stonehaven-Maisonnette	2 Caraquet	3 Lamèque-Shippagan
1 Revenu net du bateau	1,151	- 2,713	- 642
2 Vente de poisson	15,459	16,300	16,107
3 Autres recettes		1,510	2
4 Total des recettes	15,459	17,810	16,109
5 Recettes nécessaires pour arriver au point-mort (4-1)	14,308	20,523	16,751
6 Ventes de poisson nécessaires pour arriver au point-mort (5-3)	14,308	19,013	16,748
7 Rapport nécessaire avec les ventes de poisson (6÷2)%	92.55	116.64	103.98
8 Prix reçu la livre en ¢	28.01	12.17	43.75
9 Prix nécessaire pour arriver au point-mort (8 x 7)	25.92	14.20	45.49
10 Débarquements en livres	55,198	133,905	36,819
*11 Débarquements nécessaires pour arriver au point-mort d'après le prix reçu (10 x 7)	51,086	156,187	38,284

* Montants peu valables à cause des espèces comportant des prix trop différents (homard, morue, etc), mais peut l'être pour le groupe 2 de la région de Caraquet (bateaux côtiers à hareng).

Tableau 19a - Prix moyen nécessaire pour arriver au point-mort - 1980

Items	4 Lamèque-Shippagan	5 Val Comeau-Néguac	6 Baie-Ste-Anne
1 Revenu net du bateau	- 6,271	2,506	2,675
2 Vente de poisson	8,174	16,386	21,587
3 Autres recettes		18	297
4 Total des recettes	8,174	16,404	21,883
5 Recettes nécessaires pour arriver au point-mort (4-1)	14,445	13,898	19,208
6 Ventes de poisson nécessaires pour arriver au point-mort (5-3)	14,445	13,880	18,911
7 Rapport nécessaire avec les ventes de poisson (6÷2)%	176.72	84.71	87.60
8 Prix reçu la livre en ¢	17.57	72.27	30.13
9 Prix nécessaire pour arriver au point-mort (8 x 7)	31.05	61.22	26.39
10 Débarquements en livres	46,533	22,673	71,643
*11 Débarquements nécessaires pour arriver au point-mort d'après le prix reçu (10 x 7)	82,233	19,206	62,759

* Montants peu valables à cause des espèces comportant des prix trop différents (homard, morue, etc).

Tableau 19a - Prix moyen nécessaire pour arriver au point-mort - 1980

Items	7 Richibouctou	8 Cap-Pelé	9 Cap Tourmentin
1 Revenu net du bateau	1,966	- 1,467	- 1,089
2 Vente de poisson	24,958	20,598	16,657
3 Autres recettes	231		
4 Total des recettes	25,189	20,598	16,657
5 Recettes nécessaires pour arriver au point-mort (4-1)	23,223	22,065	17,746
6 Ventes de poisson nécessaires pour arriver au point-mort (5-3)	22,992	22,065	17,746
7 Rapport nécessaire avec les ventes de poisson (6÷2)%	92.12	107.12	106.54
8 Prix reçu la livre en ¢	27.47	25.20	47.83
9 Prix nécessaire pour arriver au point-mort (8 x 7)	25.31	26.99	50.96
10 Débarquements en livres	90,852	81,741	34,822
*11 Débarquements nécessaires pour arriver au point-mort d'après le prix reçu (10 x 7)	83,693	87,561	37,099

* Montants peu valables à cause des espèces comportant des prix trop différents (homard, morue, etc).

Tableau 19b - Prix moyen nécessaire pour arriver au point-mort - 1980

Items	10 Crabiers	11 Seineurs écossais	12 Crevettiers
1 Revenu net du bateau	14,952	21,806	- 2,653
2 Vente de poisson	167,594	178,618	185,594
3 Autres recettes	37	6	196
4 Total des recettes	167,631	178,624	185,790
5 Recettes nécessaires pour arriver au point-mort (4-1)	152,679	156,818	188,443
6 Ventes de poisson nécessaires pour arriver au point-mort (5-3)	152,642	156,812	188,247
7 Rapport nécessaire avec les ventes de poisson (6 ÷ 2)%	91.08	87.79	101.43
8 Prix reçu la livre en ¢	25.40	14.34	27.47
9 Prix nécessaire pour arriver au point-mort (8 x 7)	23.13	12.59	27.86
10 * Paiement sur le principal	14,901	15,396	13,427
11 Pertes	503	440	264
12 Total (10 + 11)	15,404	15,836	13,691
13 Recettes nécessaires pour arriver au point-mort et couvrir le paiement sur le principal ainsi que les pertes (5 + 12)	168,083	172,654	202,134
14 Rapport nécessaire (13 ÷ 5)	110.09	110.10	107.27
15 Prix nécessaire pour arriver au point-mort et couvrir le paiement sur le principal ainsi que les pertes (9 x 14)	25.46	13.86	29.89
16 Débarquements en lbs	659,780	1,245,463	675,648
17 * Débarquements nécessaires pour arriver au point-mort d'après le prix reçu (16 x 7)	600,928	1,093,392	718,484
18 * Débarquements nécessaires pour arriver au point-mort et couvrir le paiement sur le principal ainsi que les pertes d'après le prix reçu (13 - 3) ÷ 8	661,740	1,204,142	685,310

* Item 10 comprend les paiements sur le principal en vue du remboursement de la dette.

* Items 17 et 18 tiennent compte des autres recettes de pêche. Ces montants sont peu valables pour les crabiers et les crevettiers à cause des espèces comportant des prix trop différents (crabe, morue, etc.).

7. TENDANCES DANS LA REPARTITION DE LA MOYENNE DES RECETTES

En général les bateaux côtiers cette année ont obtenu des résultats financiers inférieurs à l'année précédente. Sur sept groupes de bateaux, trois ont subi des pertes, alors que pour l'année précédente pour des groupes semblables, il n'y avait que le groupe de bateaux à hareng de Caraquet qui avait subi des pertes. La diminution dans la valeur des débarquements de homard en est la principale raison. Sur vingt-quatre (24) bateaux à homard la valeur totale des débarquements de homard en 1979 était de $305,819.26, alors que pour des bateaux à peu près semblables en 1980 sur vingt-cinq (25) bateaux la valeur totale des débarquements était de $271,874.40*, soit une moyenne de $12,742.47 par bateau en 1979 et $10,874.98 en 1980, ce qui fait une diminution de $1,867.49 par bateau (Voir tableau 20a pages 44 et 45).

La moyenne des recettes totales des crabiers a diminué de $16,103.00 par rapport à l'année précédente, par contre la moyenne des dépenses au comptant en 1980 a augmenté de $13,849.00. Les dépenses pour moteur, engins de pêche, carburant et intérêt représentent les principales augmentations (Voir tableau 20b page 46).

Les seineurs écossais se comparent quelque peu avec l'année précédente malgré une diminution dans la moyenne des recettes totales et une agumentation dans les dépenses, ce qui fait une diminution de $5,519.00 comme moyenne du revenu net.

* Ceci correspond en 1979 à 186,031 lbs (24 bateaux) et en 1980 à 181,769 lbs de homard (25 bateaux).

Il y a eu une diminution plutôt inquiétante chez les crevettiers à comparer à l'année précédente. La moyenne de la valeur des débarquements a diminué de $32,405.00 et les dépenses de carburant ont augmenté de $7,210.00 par rapport à l'année précédente. Alors que le carburant représentait 16.9% des recettes totales en 1979, il représente 23.7% de ces recettes en 1980.

Tableau 20a - Tendances dans la répartition de la moyenne des recettes - bateaux côtiers

	Stonehaven-Maisonnette		Caraquet		Lamèque-Shippagan		Val Comeau-Néguac	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	$	$	$	$	$	$	$	$
Moyennes des recettes totales	17,632	15,459	20,130	17,810	19,705	16,109	17,490	16,404
Répartition:								
- Dépenses totales au comptant	5,264	5,201	8,102	7,882	6,656	6,871	6,510	6,005
- Part nette de l'équipage	8,179	8,298	12,657	10,573	9,987	9,087	6,768	7,312
- Part nette du bateau	4,189	1,960	- 629	- 645	3,062	151	4,212	3,087
- Dépréciation	710	809	1,843	2,068	749	793	587	581
- Revenu net	3,479	1,151	- 2,472	- 2,713	2,313	- 642	3,625	2,506

Tableau 20a - Tendances dans la répartition de la moyenne des recettes - bateaux côtiers

	Baie-Ste-Anne		Richibouctou		Cap Tourmentin	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	$	$	$	$	$	$
Moyennes des recettes totales	25,716	21,883	25,606	25,189	22,008	16,657
Répartition:						
- Dépenses totales au comptant	7,516	8,837	9,351	9,664	7,922	7,904
- Part nette de l'équipage	10,185	9,528	11,043	12,721	12,012	8,972
- Part nette du bateau	8,015	3,518	5,212	2,804	2,074	- 219
- Dépréciation	750	843	779	838	673	870
- Revenu net	7,265	2,675	4,433	1,966	1,401	-1,089

Tableau 20b - Tendances dans la répartition de la moyenne des recettes - bateaux semi-hauturiers

	Crabiers		Seineurs écossais		Crevettiers	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980
Moyennes des recettes totales	183,734	167,631	184,963	178,624	217,999	185,790
Répartition:						
- Dépenses totales au comptant	46,662	60,511	55,368	60,980	96,920	100,642
- Part nette de l'équipage	85,547	77,863	89,208	83,064	82,201	69,820
- Part nette du bateau	51,525	29,257	40,387	34,580	38,878	15,328
- Dépréciation	9,883	14,305	13,062	12,774	16,145	17,981
- Revenu net	41,642	14,952	27,325	21,806	22,733	- 2,653

ANNEXE

Tableau 1 (a) - Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière en 1980

Items	Moyennes pour les bateaux côtiers		
	1 Stonehaven-Maisonnette	2 Caraquet	3 Lamèque-Shippagan
Saison de pêche (semaines)	20	14	17
Nombre d'hommes d'équipage	1.8	3.3	2.1
Nombre de sorties	95	60	82
Jours en mer	95	74	82
Jours de pêche	95	60	82
Heures de pêche	781	583	628
Débarquements en livres	55,198	133,905	36,819
Valeur aux débarquements ($)	15,459	16,300	16,107
Prix la livre (¢)	28.01	12.17	43.75
Total des recettes ($)	15,459	17,810	16,109
Total des déboursés au comptant ($)	5,201	7,882	6,871
Rénumération nette de (1) l'équipage ($)	8,298	10,573	9,087
Quote-part nette du bateau au comptant ($)	1,960	- 645	150
Amortissement ($)	809	2,068	793
Bénéfice ou perte net ($)	1,151	-2,713	- 642
Nombre total de bateaux	5	4	4
Nombre accusant un bénéfice net	2	1	2
Nombre accusant une perte nette	3	3	2

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines

Tableau 1 (a) - Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière en 1980

Items	Moyennes pour les bateaux côtiers		
	4 Lamèque-Shippagan	5 Val Comeau-Néguac	6 Baie-Ste-Anne
Saison de pêche (semaines)	20	15	17
Nombre d'hommes d'équipage	2.2	2.1	2.3
Nombre de sorties	51	81	102
Jours en mer	58	81	102
Jours de pêche	51	81	102
Heures de pêche	305	624	520
Débarquements en livres	46,533	22,673	71,643
Valeur aux débarquements ($)	8,174	16,386	21,587
Prix la livre (¢)	17.57	72.27	30.13
Total des recettes ($)	8,174	16,404	21,883
Total des déboursés au comptant ($)	5,751	6,004	8,837
Rénumération nette de (1) l'équipage ($)	7,933	7,313	9,528
Quote-part nette du bateau au comptant ($)	- 5,510	3,087	3,518
Amortissement ($)	761	581	843
Bénéfice ou perte net ($)	- 6,271	2,506	2,676
Nombre total de bateaux	3	4	4
Nombre accusant un bénéfice net	-	1	3
Nombre accusant une perte nette	3	3	1

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines

Tableau 1 (a) - Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière en 1980

Items	Moyennes pour les bateaux côtiers		
	7 Richibouctou	8 Cap-Pelé	9 Cap Tourmentin
Saison de pêche (semaines)	21	21	22
Nombre d'hommes d'équipage	2.4	2.0	2.0
Nombre de sorties	90	91	76
Jours en mer	90	91	76
Jours de pêche	90	91	76
Heures de pêche	722	720	851
Débarquements en livres	90,852	81,741	34,822
Valeur aux débarquements ($)	24,958	20,598	16,657
Prix à la livre (¢)	27.47	25.20	47.83
Total des recettes ($)	25,189	20,598	16,657
Total des déboursés au comptant ($)	9,664	8,848	7,904
Rénumération nette de (1) l'équipage ($)	12,721	12,353	8,971
Quote-part nette du bateau au comptant ($)	2,803	- 603	- 218
Amortissement ($)	838	864	870
Bénéfice ou perte net ($)	1,965	-1,467	-1,089
Nombre total de bateaux	4	3	4
Nombre accusant un bénéfice net	4	1	2
Nombre accusant une perte nette	-	2	2

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines

Tableau 1 (b) - Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière en 1980

Items	Moyennes pour les bateaux semi-hauturiers		
	10 Crabiers	11 Seineurs écossais	12 Crevettiers
Saison de pêche (semaines)	27	31	32
Nombre d'hommes d'équipage	4.2	4.7	4.2
Nombre de sorties	41	29	16
Jours en mer	116	112	156
Jours de pêche	76	77	112
Heures de pêche	825	1,056	1,794
Débarquements en livres	659,780	1,245,463	675,648
Valeur aux débarquements ($)	167,594	178,618	185,594
Prix la livre (¢)	25.40	14.34	27.47
Total des recettes ($)	167,631	178,624	185,790
Total des déboursés au comptant ($)	60,511	60,980	100,642
Rénumération nette de (1) l'équipage ($)	77,863	83,064	69,820
Quote-part nette du bateau au comptant ($)	29,257	34,580	15,328
Amortissement ($)	14,305	12,774	17,981
Bénéfice ou perte net ($)	14,952	21,806	- 2,653
Nombre total de bateaux	4	4	4
Nombre accusant un bénéfice net	4	4	2
Nombre accusant une perte nette	-	-	2

(1) Incluant les quotes-parts nettes de l'équipage au comptant ainsi que les commissions

Tableau 2 (a) - Débarquements moyens par espèce - bateaux côtiers - 1980

Espèces de poisson	Moyennes selon la région				
	1 Stonehaven-Maisonnette	2 Caraquet	3 Lamèque-Shippagan	4 Lamèque-Shippagan	5 Val Comeau-Néguac
	lbs	lbs	lbs	lbs	lbs
Homard	6,860		8,073	1,928	8,194
Hareng	23,973	64,506	9,783	20,335	1,839
Maquereau	20,493	55,700	5,954	21,756	7,499
Morue	1,025	1,500	7,883	1,399	2,926
Plie	210		1,036		113
Merluche	398		3,990		
Alose	22				63
Saumon	50		25		1,211
Gaspereau	2,167		75	1,115	642
Huître					186
Pétoncle					
Thon		708			
Caplan		11,491			
Crabe Cancer					
Totaux	55,198	133,905	36,819	46,533	22,673

Tableau 2 (a) - Débarquements moyens par espèce - bateaux côtiers - 1980

Espèces de poisson	Moyennes selon la région			
	6 Baie-Ste-Anne	7 Richibouctou	8 Cap-Pelé	9 Cap Tourmentin
	lbs	lbs	lbs	lbs
Homard	9,155	7,198	7,327	4,248
Hareng	30,809	26,312	37,821	1,625
Maquereau	20,431	240	35,578	
Morue	486	503	172	1,094
Plie	8,195			10,195
Merluche	2,075	12,541		16,192
Alose	13			
Saumon	356			
Gaspereau	123	42,281	359	
Huître				
Pétoncle		1,519		1,468
Thon				
Caplan				
Crabe Cancer		258	484	
Totaux	71,643	90,852	81,741	34,822

Tableau 2 (b) - Débarquements moyens par espèces - bateaux semi-hauturiers - 1980

Espèces de poisson	Moyennes		
	10 Crabiers	11 Seineurs écossais	12 Crevettiers
	lbs	lbs	lbs
Morue	56,901	952,233	127,084
Aiglefin		2,370	961
Merluche	2,759	11,367	423
Flétan			520
Turbot			16,856
Plie	17,857	279,464	96,118
Poisson-chat			204
Sébaste			119,576
Brosme			322
Crevette			312,634
Crabe des neiges	581,608		
Non-classés	655	29	950
Totaux	659,780	1,245,463	675,648

Tableau 3 (a) - Valeurs moyennes au débarquement par espèce - bateaux côtiers - 1980

Espèces de poisson	Moyennes selon la région				
	1 Stonehaven Maisonnette	2 Caraquet	3 Lamèque-Shippagan	4 Lamèque-Shippagan	5 Val Comeau Néguac
	$	$	$	$	$
Homard	9,487		11,893	2,925	11,833
Hareng	3,426	9,353	1,416	2,674	221
Maquereau	2,062	5,570	707	2,330	757
Morue	178	270	1,503	195	462
Plie	29		125		14
Merluche	44		408		
Alose	4				6
Saumon	109		50		2,943
Gaspereau	120		5	50	34
Huître					116
Pétoncle					
Thon		885			
Caplan		222			
Crabe Cancer					
Totaux	15,459	16,300	16,107	8,174	16,386

Tableau 3 (a) - Valeurs moyennes au débarquement par espèce - bateaux côtiers - 1980

Espèces de poisson	Moyennes selon la région			
	6 Baie-Ste-Anne	7 Richibouctou	8 Cap-Pelé	9 Cap Tourmentin
	$	$	$	$
Homard	14,090	10,337	11,224	7,958
Hareng	3,157	4,559	5,050	163
Maquereau	1,966	30	4,189	
Morue	88	116	37	155
Plie	1,106			1,205
Merluche	332	2,383		1,887
Alose	3			
Saumon	838			
Gaspereau	7	2,748	25	
Huître				
Pétoncle		4,759		5,289
Thon				
Caplan				
Crabe Cancer		26	73	
Totaux	21,587	24,958	20,598	16,657

Tableau 3 (b) - Valeurs moyennes au débarquement par espèce - bateaux semi-hauturiers - 1980

Espèces de poisson	Moyennes		
	10 Crabiers	11 Seineurs écossais	12 Crevettiers
	$	$	$
Morue	7,049	131,905	17,537
Aiglefin		537	197
Merluche	296	1,106	42
Flétan			744
Turbot			1,695
Plie	2,422	45,070	12,964
Poisson-chat			21
Sébaste			15,556
Brosme			35
Crevette			136,784
Crabe des neiges	157,821		
Non-classés	6	ø	19
Totaux	167,594	178,618	185,594

Tableau 4 (a) - Prix moyens reçus par espèce - bateaux côtiers - 1980 (en cents la livre).

Espèces de poisson	Moyennes selon la région				
	1 Stonehaven Maisonnette	2 Caraquet	3 Lamèque-Shippagan	4 Lamèque-Shippagan	5 Val-Comeau Néguac
Homard	138.29		147.32	151.71	144.41
Hareng	14.29	14.50	14.47	13.15	12.02
Maquereau	10.06	10.00	11.87	10.71	10.09
Morue	17.37	18.00	19.07	13.94	15.79
Plie	13.81		12.07		12.39
Merluche	11.01		10.23		
Alose	18.18				9.52
Saumon	218.00		200.00		243.02
Gaspereau	5.54		6.67	4.48	5.30
Huître					62.37
Pétoncle					
Thon		125.00			
Caplan		1.93			
Crabe Cancer					
Toutes espèces	28.01	12.17	43.75	17.57	72.27

Tableau 4 (a) - Prix moyens reçus par espèce - bateaux côtiers - 1980 (en cents la livre)

Espèces de poisson	Moyennes selon la région			
	6 Baie-Ste-Anne	7 Richibouctou	8 Cap-Pelé	9 Cap Tourmentin
Homard	153.90	143.61	153.19	187.34
Hareng	10.25	17.33	13.35	10.03
Maquereau	9.62	12.50	11.77	
Morue	18.11	23.06	21.51	14.17
Plie	13.50			11.82
Merluche	16.00	19.00		11.65
Alose	23.07			
Saumon	235.39			
Gaspereau	5.69	6.50	6.96	
Huître				
Pétoncle		313.30		360.29
Thon				
Caplan				
Crabe Cancer		10.08	15.08	
Toutes espèces	30.13	27.47	25.20	47.83

Tableau 4 (b) - Prix moyens reçus par espèce - bateaux semi-hauturiers - 1980 (en cents la livre)

Espèces de poisson	Moyennes		
	10 Crabiers	11 Seineurs écossais	12 Crevettiers
Morue	12.39	13.85	13.80
Aiglefin		22.66	20.50
Merluche	10.73	9.73	9.93
Flétan			143.08
Turbot			10.06
Plie	13.56	16.13	13.49
Poisson-chat			10.29
Sébaste			13.01
Brosme			10.87
Crevette			43.75
Crabe des neiges	27.14		
Non-classés	.92	.51	2.00
Toutes espèces	25.40	14.34	27.47

Tableau 5 (a) - Répartition en pourcentage des débarquements totaux par espèce - bateaux côtiers - 1980

Espèces de poisson	Moyennes selon la région				
	1 Stonehaven-Maisonnette	2 Caraquet	3 Lamèque-Shippagan	4 Lamèque-Shippagan	5 Val Comeau-Néguac
	%	%	%	%	%
Homard	12,4		21,9	4,1	36,1
Hareng	43,4	48,2	26,6	43,7	8,1
Maquereau	37,2	41,6	16,2	46,8	33,1
Morue	1,9	1,1	21,4	3,0	12,9
Plie	,4		2,8		,5
Merluche	,7		10,8		
Alose	Ø				,3
Saumon	,1		,1		5,4
Gaspereau	3,9		,2	2,4	2,8
Huître					,8
Pétoncle					
Thon		,5			
Caplan		8,6			
Crabe Cancer					
Totaux	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Ø Moins d'un demi de 0.1

Tableau 5 (a) - Répartition en pourcentage des débarquements totaux par espèce - bateaux côtiers - 1980

Espèces de poisson	Moyennes selon la région			
	6 Baie-Ste-Anne	7 Richibouctou	8 Cap Pelé	9 Cap Tourmentin
	%	%	%	%
Homard	12,8	7,9	9,0	12,2
Hareng	43,0	29,0	46,3	4,7
Maquereau	28,5	,3	43,5	
Morue	,7	,5	,2	3,1
Plie	11,4	13,8		29,3
Merluche	2,9			46,5
Alose	Ø			
Saumon	,5			
Gaspereau	,2	46,5	,4	
Huître				
Pétoncle		1,7		4,2
Thon				
Caplan				
Crabe Cancer		,3	,6	
Totaux	100,0	100,0	100,0	100,0

Ø Moins d'un demi de 0.1

Tableau 5 (b) - Répartition en pourcentage des débarquements totaux par espèce - bateaux semi-hauturiers - 1980

Espèces de poisson	Moyennes		
	10 Crabiers	11 Seineurs écossais	12 Crevettiers
	%	%	%
Morue	8,6	76,5	18,8
Aiglefin		,2	,1
Merluche	,4	,9	,1
Flétan			,1
Turbot			2,5
Plie	2,7	22,4	14,2
Poisson-chat			Ø
Sébaste			17,7
Brosme			,1
Crevette			46,3
Crabe des neiges	88,2		
Non-classés	,1	Ø	,1
Totaux	100,0	100,0	100,0

Ø Moins d'un demi de 0.1

Tableau 6 (a) - Répartition en pourcentage de la valeur totale des débarquements par espèce - bateaux côtiers - 1980

Espèces de poisson	Moyennes selon la région				
	Stonehaven-Maisonnette	2 Caraquet	3 Lamèque – Shippagan	4 Lamèque – Shippagan	5 Val Comeau-Néguac
	%	%	%	%	%
Homard	61,4		73,8	35,8	72,2
Hareng	22,2	57,4	8,8	32,7	1,4
Maquereau	13,3	34,2	4,4	28,5	4,6
Morue	1,1	1,6	9,3	2,4	2,8
Plie	,2		,8		,1
Merluche	,3		2,6		
Alose	Ø				Ø
Saumon	,7		,3		18,0
Gaspereau	,8		Ø	,6	,2
Huître					,7
Pétoncle					
Thon		5,4			
Caplan		1,4			
Crabe Cancer					
Totaux	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Ø Moins d'un demi de 0.1

Tableau 6 (a) - Répartition en pourcentage de la valeur totale des débarquements par espèce - bateaux côtiers - 1980

Espèces de poisson	Moyennes selon la région			
	6 Baie-Ste-Anne	7 Richibouctou	8 Cap-Pelé	9 Cap Tourmentin
	%	%	%	%
Homard	65,3	41,4	54,5	47,8
Hareng	14,6	18,3	24,5	1,0
Maquereau	9,1	,1	20,3	
Morue	,4	,5	,2	,9
Plie	5,1			7,2
Merluche	1,6	9,5		11,3
Alose	Ø			
Saumon	3,9			
Gaspereau	Ø	11,0	,1	
Huître				
Pétoncle		19,1		31,8
Thon				
Caplan				
Crabe Cancer		,1	,4	
Totaux	100,0	100,0	100,0	100,0

Ø Moins d'un demi de 0.1

Tableau 6 (b) - Répartitions en pourcentage de la valeur totale des débarquements par espèce - bateaux semi-hauturiers - 1980

Espèces de poisson	Moyennes		
	10 Crabiers	11 Seineurs écossais	12 Crevettiers
	%	%	%
Morue	4,2	73,9	9,5
Aiglefin		,3	,1
Merluche	,2	,6	Ø
Flétan			,4
Turbot			,9
Plie	1,4	25,2	7,0
Poisson-chat			Ø
Sébaste			8,4
Brosme			Ø
Crevette			73,7
Crabe des neiges	94,2		
Non-classés	Ø	Ø	Ø
Totaux	100,0	100,0	100,0

Ø Moins d'un demi de 0.1

Tableau 7 (a) - Recettes, dépenses et bénéfices nets moyens pour les bateaux côtiers - 1980

Items	Moyennes		
	1 Stonehaven-Maisonnette	2 Caraquet	3 Lamèque-Shippagan
Dimensions (pieds)	33	49	35
Recettes	$	$	$
Vente de poisson	15,459	16,300	16,107
Autres recettes		1,510	2
Total des recettes	15,459	17,810	16,109
Dépenses			
Entretien et réparation			
Coque	312	427	256
Moteur	141	525	478
Treuil	64	108	104
Engins de pêche	574	781	852
Electronique	31	34	48
Total partiel	1,122	1,875	1,738
Autres dépenses d'exploitation			
Carburant	1,137	1,403	1,036
Boëtte	935	100	1,154
Glace		55	
Vivres	364	790	471
Salaires	69	34	12
Quayage	64	120	85
Divers	1,460	1,892	1,696
Total partiel	4,029	4,394	4,454
Frais fixes			
Assurance maritime	8	356	141
Commission accidents du travail			
Loyer			
Intérêt		1,071	486
Autres	42	186	52
Total partiel	50	1,613	679
Dépenses totales au comptant	5,201	7,882	6,871
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	10,258	9,928	9,238
(1) Revenu net de l'équipage			
Part nette d'équipage (1)	8,298	10,573	9,087
Commissions			
Total partiel	8,298	10,573	9,087
(2) Quote-part nette du bateau	1,960	- 645	151
Moins dépréciation	809	2,068	793
Revenu net du bateau	1,151	- 2,713	- 642

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.
(2) Dépréciation calculée à 7½% annuellement.

Tableau 7 (a) - Recettes, dépenses et bénéfices nets moyens pour les bateaux côtiers - 1980

Items	Moyennes		
	4 Lamèque-Shippagan	5 Val Comeau-Néguac	6 Baie-Ste-Anne
Dimensions (pieds)	44	43	41
Recettes	$	$	$
Vente de poisson	8,174	16,386	21,587
Autres recettes		18	296
Total des recettes	8,174	16,404	21,883
Dépenses			
Entretien et réparation			
Coque	460	281	582
Moteur	200	355	529
Treuil	223	42	121
Engins de pêche	1,221	657	1,101
Electronique	15	20	62
Total partiel	2,119	1,355	2,395
Autres dépenses d'exploitation			
Carburant	1,131	1,211	1,462
Boëtte	299	804	1,255
Glace			
Vivres	494	788	943
Salaires	5	38	37
Quayage	108	89	168
Divers	1,331	1,351	2,116
Total partiel	3,368	4,281	5,981
Frais fixes			
Assurance maritime	60	114	174
Commission accidents du travail			
Loyer			
Intérêt	176	189	209
Autres	28	66	78
Total partiel	264	369	461
Dépenses totales au comptant	5,751	6,005	8,837
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	2,423	10,399	13,046
(1) Revenu net de l'équipage			
Part nette d'équipage (1)	7,933	7,312	9,528
Commissions			
Total partiel	7,933	7,312	9,528
(2) Quote-part nette du bateau	- 5,510	3,087	3,518
Moins dépréciation	761	581	843
Revenu net du bateau	- 6,271	2,506	2,675

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.
(2) Dépréciation calculée à 7½% annuellement.

Tableau 7 (a) - Recettes, dépenses et bénéfices nets moyens pour les bateaux côtiers - 1980

Items	Moyennes		
	7 Richibouctou	8 Cap-Pelé	9 Cap Tourmentin
Dimensions (pieds)	44	41	44
	$	$	$
Recettes			
Vente de poisson	24,958	20,598	16,657
Autres recettes	231		
Total des recettes	25,189	20,598	16,657
Dépenses			
Entretien et réparation			
Coque	982	401	410
Moteur	617	414	499
Treuil	219	78	178
Engins de pêche	1,315	1,187	867
Electronique	28	18	23
Total partiel	3,161	2,098	1,977
Autres dépenses d'exploitation			
Carburant	2,139	2,065	1,868
Boëtte	913	1,156	947
Glace		6	1
Vivres	931	605	615
Salaires	40	13	34
Quayage	105	116	98
Divers	1,934	1,845	1,603
Total partiel	6,062	5,806	5,166
Frais fixes			
Assurance maritime	159	108	185
Commission accidents du travail			
Loyer			
Intérêt	194	756	511
Autres	88	80	65
Total partiel	441	944	761
Dépenses totales au comptant	9,664	8,848	7,904
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	15,525	11,750	8,753
(1) Revenu net de l'équipage			
Part nette d'équipage (1)	12,721	12,353	8,972
Commissions			
Total partiel	12,721	12,353	8,972
(2) Quote-part nette du bateau	2,804	- 603	- 219
Moins dépréciation	838	864	870
Revenu net du bateau	1,966	- 1,467	-1,089

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.
(2) Dépréciation calculée à 7½% annuellement.

Tableau 7 (b) - Recettes, dépenses et bénéfices nets moyens pour les bateaux semi-hauturiers - 1980

Items	Moyennes		
	10 Crabiers	11 Seineurs écossais	12 Crevettiers
Dimensions (pieds)	65	64	85
Recettes	$	$	$
Vente de poisson	167,594	178,618	185,594
Autres recettes	37	6	196
Total des recettes	167,631	178,624	185,790
Dépenses			
Entretien et réparation			
Coque	2,636	6,833	4,024
Moteur	7,509	2,917	7,054
Treuil	1,330	1,831	4,493
Engins de pêche	5,929	11,231	3,641
Electronique	997	1,554	1,658
Total partiel	18,401	24,366	20,870
Autres dépenses d'exploitation			
Carburant	11,780	11,486	44,065
Boëtte	7,311		
Glace	1,825	2,288	6,615
Vivres	2,916	3,468	4,786
Salaires	306	432	853
Quayage	59	70	163
Divers	3,112	3,534	3,318
Total partiel	27,309	21,278	59,800
Frais fixes			
Assurance maritime	4,331	3,786	6,216
Commission accidents du travail	441	409	449
Loyer	532	1,410	1,206
Intérêt	8,903	9,158	11,589
Autres	594	573	512
Total partiel	14,801	15,336	19,972
Dépenses totales au comptant	60,511	60,980	100,642
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	107,120	117,644	85,148
(1) Revenu net de l'équipage			
Part nette d'équipage (1)	74,747	83,064	60,784
Commissions	3,116		9,036
Total partiel	77,863	83,064	69,820
(2) Quote-part nette du bateau	29,257	34,580	15,328
Moins dépréciation	14,305	12,774	17,981
Revenu net du bateau	14,952	21,806	- 2,653

(1) Dépréciation calculée à 7½ annuellement.

Tableau 8 (a) - Répartition en pourcentage des recettes totales moyennes pour les bateaux côtiers - 1980

Items	Moyennes		
	1 Stonehaven-Maisonnette	2 Caraquet	3 Lamèque-Shippagan
Dimensions (pieds)	33	49	35
	%	%	%
Recettes			
Vente de poisson	100,0	91,5	100,0
Autres recettes		8,5	
Total des recettes	100,0	100,0	100,0
Dépenses			
Entretien et réparation			
Coque	2,0	2,4	1,6
Moteur	,9	3,0	3,0
Treuil	,4	,6	,6
Engins de pêche	3,7	4,3	5,3
Electronique	,2	,2	,3
Total partiel	7,2	10,5	10,8
Autres dépenses d'exploitation			
Carburant	7,4	7,9	6,4
Boëtte	6,1	,6	7,2
Glace		,3	
Vivres	2,4	4,4	2,9
Salaires	,4	,2	,1
Quayage	,4	,7	,5
Divers	9,4	10,6	10,5
Total partiel	26,1	24,7	27,6
Frais fixes			
Assurance maritime	,1	2,0	,9
Commission accidents du travail			
Loyer			
Intérêt		6,0	3,0
Autres	,2	1,1	,3
Total partiel	,3	9,1	4,2
Dépenses totales au comptant	33,6	44,3	42,6
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	66,4	55,7	57,4
(1) Revenu net de l'équipage			
Part nette d'équipage (1)	53,7	59,3	56,5
Commissions			
Total partiel	53,7	59,3	56,5
(2) Quote-part nette du bateau	12,7	- 3,6	,9
Moins dépréciation	5,2	11,6	4,9
Revenu net du bateau	7,5	-15,2	- 4,0

Tableau 8 (a) - Répartition en pourcentage des recettes totales moyennes pour les bateaux côtiers - 1980

Items	Moyennes		
	4 Lamèque-Shippagan	5 Val Comeau-Néguac	6 Baie-Ste-Anne
Dimensions (pieds)	44	43	41
Recettes	%	%	%
Vente de poisson	100,0	99,9	98,6
Autres recettes		,1	1,4
Total des recettes	100,0	100,0	100,0
Dépenses			
Entretien et réparation			
Coque	5,6	1,7	2,7
Moteur	2,5	2,2	2,4
Treuil	2,7	,3	,6
Engins de pêche	14,9	4,0	5,0
Electronique	,2	,1	,3
Total partiel	25,9	8,3	11,0
Autres dépenses d'exploitation			
Carburant	13,8	7,4	6,7
Boëtte	3,7	4,9	5,7
Glace			
Vivres	6,0	4,8	4,3
Salaires	,1	,2	,2
Quayage	1,3	,5	,7
Divers	16,3	8,2	9,7
Total partiel	41,2	26,0	27,3
Frais fixes			
Assurance maritime	,7	,7	,8
Commission accidents du travail			
Loyer			,4
Intérêt	2,2	1,2	,9
Autres	,3	,4	
Total partiel	3,2	2,3	2,1
Dépenses totales au comptant	70,3	36,6	40,4
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	29,7	63,4	59,6
(1) Revenu net de l'équipage			
Part nette d'équipage (1)	97,1	44,6	43,5
Commissions			
Total partiel	97,1	44,6	43,5
(2) Quote-part nette du bateau	- 67,4	18,8	16,1
Moins dépréciation	9,3	3,5	3,8
Revenu net du bateau	- 76,7	15,3	12,3

Tableau 8 (a) - Répartition en pourcentage des recettes totales moyennes pour les bateaux côtiers - 1980

Items	Moyennes		
	7 Richibouctou	8 Cap-Pelé	9 Cap Tourmentin
Dimensions (pieds)	44	41	44
Recettes	%	%	%
Vente de poisson	99,1	100,0	100,0
Autres recettes	,9		
Total des recettes	100,0	100,0	100,0
Dépenses			
Entretien et réparation			
Coque	3,9	1,9	2,5
Moteur	2,5	2,0	3,0
Treuil	,9	,4	1,1
Engins de pêche	5,2	5,8	5,2
Electronique	,1	,1	,1
Total partiel	12,6	10,2	11,9
Autres dépenses d'exploitation			
Carburant	8,5	10,0	11,2
Boëtte	3,6	5.6	5,7
Glace		Ø	Ø
Vivres	3,7	2,9	3,7
Salaires	,2	.1	,2
Quayage	,4	,6	,5
Divers	7,7	9,0	9,6
Total partiel	24,1	28,2	31,9
Frais fixes			
Assurance maritime	,6	,5	1,1
Commission accidents du travail			
Loyer			
Intérêt	,8	3,7	3,1
Autres	,3	,4	,4
Total partiel	1,7	4,6	4,6
Dépenses totales au comptant	38,4	43,0	47,5
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	61,6	57,0	52,5
(1) Revenu net de l'équipage			
Part nette d'équipage (1)	50,5	60,0	53,8
Commissions			
Total partiel	50,5	60,0	53,8
(2) Quote-part nette du bateau	11,1	- 3,0	- 1,3
Moins dépréciation	3,3	4,2	5,2
Revenu net du bateau	7,8	- 7,2	- 6,5

Ø Non applicable

Tableau 8 (b) - Répartition en pourcentage des recettes totales moyennes pour les bateaux semi-hauturiers - 1980

Items	Moyennes		
	10 Crabiers	11 Seineurs écossais	12 Crevettiers
Dimensions (pieds)	65	64	85
Recettes	%	%	%
Vente de poisson	100,0	100,0	99,9
Autres recettes			,1
Total des recettes	100,0	100,0	100,0
Dépenses			
Entretien et réparation			
Coque	1,6	3,9	2,1
Moteur	4,5	1,6	3,8
Treuil	,8	1,0	2,4
Engins de pêche	3,5	6,3	2,0
Electronique	,6	,9	,9
Total partiel	11,0	13,7	11,2
Autres dépenses d'exploitation			
Carburant	7,0	6,4	23,7
Boëtte	4,4		
Glace	1,1	1,3	3,6
Vivres	1,7	2,0	2,6
Salaires	,2	,2	,4
Quayage	Ø	Ø	,1
Divers	1,9	2,0	1,8
Total partiel	16,3	11,9	32,2
Frais fixes			
Assurance maritime	2,6	2,1	3,4
Commission accidents du travail	,3	,2	,2
Loyer	,3	,8	,7
Intérêt	5,3	5,2	6,2
Autres	,3	,3	,3
Total partiel	8,8	8,6	10,8
Dépenses totales au comptant	36,1	34,2	54,2
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	63,9	65,8	45,8
(1) Revenu net de l'équipage			
Part nette d'équipage (1)	44,6	46,5	32,7
Commissions	1,9		4,8
Total partiel	46,5	46,5	37,5
(2) Quote-part nette du bateau	17,4	19,3	8,3
Moins dépréciation	8,5	7,1	9,7
Revenu net du bateau	8,9	12,2	- 1,4

Ø Non applicable